

道東自動車道 占冠 I C ～ トマム I C 間諸設備詳細設計

金 抜 設 計 書

令和 8 年 8 月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 占冠IC～トマムIC間諸設備詳細設計

2. 路線名 道東自動車道

3. 施行箇所 （自）北海道勇払郡占冠村

(至) 北海道上川郡清水町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 設計額

積算額 円

消費税及び

地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容	本業務は、占冠IC～トマムIC間4車線化事業、4車線化における占冠PA新設、および新得PA・スマートIC建設事業に伴う諸設備の詳細設計を行うものである。
---------	--

6. 期 間 契約保証取得の日の翌日から 540日間

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接人件費					
トンネル非常用設備設計 手動通報設備 機器の選定及び仕様【4車線化】	本	4			
トンネル非常用設備設計 手動通報設備 電路【4車線化】	km	6.1			
トンネル非常用設備設計 消火栓設備 機器の選定及び仕様【4車線化】	本	2			
トンネル非常用設備設計 消火栓設備 配管【4車線化】	km	4.5			
トンネル非常用設備設計 消火栓設備 電路【4車線化】	km	4.5			
トンネル非常用設備設計 配水設備 機器の選定及び仕様【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 配水設備 トンネル内配管【4車線化】	km	4.5			
トンネル非常用設備設計 配水設備 トンネル外配管【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 配水設備 ポンプ室及び制御配線【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 取水設備 機器の選定及び仕様【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 取水設備 配管【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 取水設備 電路【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 取水設備 取水源の取合せ設計【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 主水槽（100トン未満）【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 凍結防止設備温水循環方式 機器の選定及び仕様【4車線化】	箇所	2			

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
トンネル非常用設備設計 凍結防止設備温水循環方式 配管【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 凍結防止設備温水循環方式 電路【4車線化】	箇所	2			
トンネル非常用設備設計 避難連絡坑扉・制御系統 避難連絡坑扉【4車線化】	本	4			
トンネル換気設備設計 ジェットファン（縦流式） 換気風量・風圧の算定【4車線化】	本	4			
トンネル換気設備設計 ジェットファン（縦流式） 制御方式【4車線化】	本	4			
トンネル換気設備設計 ジェットファン（縦流式） 換気機の据付【4車線化】	本	4			
トンネル換気設備設計 ジェットファン（縦流式） その他【4車線化】	式	2			
高圧受配電設備設計 トンネル換気設備有り 受電地点・引込方法等【4車線化】	箇所	2			
高圧受配電設備設計 トンネル換気設備有り 設備容量・電圧等【4車線化】	箇所	2			
高圧受配電設備設計 トンネル換気設備有り 主回路結線方式【4車線化】	箇所	2			
高圧受配電設備設計 トンネル換気設備有り 使用主機器【4車線化】	箇所	2			
高圧受配電設備設計 トンネル換気設備有り 無停電電源装置【4車線化】	箇所	2			
高圧受配電設備設計 トンネル換気設備有り 電線路【4車線化】	km	4.2			
高圧受配電設備設計 トンネル換気設備有り 受変電室規模【4車線化】	箇所	2			
自家発電設備設計 方式・容量【4車線化】	箇所	2			
自家発電設備設計 主回路結線方式【4車線化】	箇所	2			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
自家発電設備設計 使用機器【4車線化】	箇所	2			
自家発電設備設計 制御方式・受電との切替方式【4車線化】	箇所	2			
自家発電設備設計 電線路【4車線化】	箇所	2			
自家発電設備設計 発電機室規模【4車線化】	箇所	2			
道路照明設備設計 視線誘導灯【4車線化】	km	10			
トンネル照明設備設計 基本照明【4車線化】	km	12.3			
トンネル照明設備設計 入口部照明【4車線化】	箇所	8			
トンネル照明設備設計 非常用照明【4車線化】	箇所	8			
トンネル照明設備設計 電線路【4車線化】	km	5.8			
トンネル照明設備設計 トンネル内管路【4車線化】	km	6.2			
可変式道路情報板設備設計 設置位置【4車線化】	箇所	8			
可変式道路情報板設備設計 情報板・監視制御盤【4車線化】	箇所	8			
可変式道路情報板設備設計 配線・電源【4車線化】	箇所	8			
可変式速度規制標識設備設計 設置位置【4車線化】	I C 間	1			
可変式速度規制標識設備設計 標示板・監視盤及び操作卓【4車線化】	式	1			
可変式速度規制標識設備設計 配線・電源【4車線化】	I C 間	1			

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通量計測設備設計 交通量計測設備【4車線化】	箇所	1			
交通量計測設備設計 設置位置【4車線化】	箇所	1			
交通量計測設備設計 配線・電源【4車線化】	箇所	1			
移動無線設備設計 空中線設備 その他の一般空中線 標準図適用【4車線化】	箇所	1			
移動無線設備設計 空中線設備 漏洩同軸ケーブル【4車線化】	km	5.4			
CCTV設備設計 明り部用CCTV設備 カメラ配置【4車線化】	台	5			
CCTV設備設計 明り部用CCTV設備 構内伝送路【4車線化】	箇所	1			
電力系遠方監視制御設備設計 子局・簡易伝送 監視・制御・計測等項目【4車線化】	箇所	2			
電力系遠方監視制御設備設計 子局・簡易伝送 各種機器仕様【4車線化】	箇所	2			
電力系遠方監視制御設備設計 子局・簡易伝送 機器配置及び室内広さ【4車線化】	箇所	2			
高圧受配電設備設計 パーキングエリア 受電地点・引込方法等【占冠PA】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 パーキングエリア 設備容量・電圧等【占冠PA】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 パーキングエリア 主回路結線方式【占冠PA】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 パーキングエリア 使用主機器【占冠PA】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 パーキングエリア 直流電源設備【占冠PA】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 パーキングエリア 電線路【占冠PA】	箇所	1			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
高圧受配電設備設計 パーキングエリア 受変電室規模【占冠PA】	箇所	1			
自家発電設備設計 方式・容量【占冠PA】	箇所	1			
自家発電設備設計 制御方式・受電との切換方式【占冠PA】	箇所	1			
自家発電設備設計 電線路【占冠PA】	箇所	1			
道路照明設備設計 サービスエリア・パーキングエリア TYPE C【占冠PA】	箇所	1			
CCTV設備設計 明り部用CCTV設備 カメラ配置【占冠PA】	台	1			
電力系遠方監視制御設備設計 子局・簡易伝送 監視・制御・計測等項目【占冠PA】	箇所	1			
電力系遠方監視制御設備設計 子局・簡易伝送 各種機器仕様【占冠PA】	箇所	1			
電力系遠方監視制御設備設計 子局・簡易伝送 機器配置及び室内広さ【占冠PA】	箇所	1			
融雪設備設計 融雪面積及び散水量・熱量の算定【新得PA・SIC】	箇所	1			
融雪設備設計 無散水融雪設備（電熱方式） 機器の選定及び仕様【新得PA・SIC】	箇所	1			
融雪設備設計 無散水融雪設備（電熱方式） 電線路（IC等）【新得PA・SIC】	箇所	1			
融雪設備設計 無散水融雪設備（電熱方式） 制御方式【新得PA・SIC】	箇所	1			
融雪設備設計 無散水融雪設備（電熱方式） 融雪範囲【新得PA・SIC】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 インターチェンジ 受電地点・引込方法等【新得PA・SIC】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 インターチェンジ 設備容量・電圧等【新得PA・SIC】	箇所	1			

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
高圧受配電設備設計 インターチェンジ 主回路結線方式【新得PA・S I C】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 インターチェンジ 使用主機器【新得PA・S I C】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 インターチェンジ 直流電源設備【新得PA・S I C】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 インターチェンジ 電線路【新得PA・S I C】	箇所	1			
高圧受配電設備設計 インターチェンジ 受変電室規模【新得PA・S I C】	箇所	1			
自家発電設備設計 方式・容量【新得PA・S I C】	箇所	1			
自家発電設備設計 主回路結線方式【新得PA・S I C】	箇所	1			
自家発電設備設計 使用機器【新得PA・S I C】	箇所	1			
自家発電設備設計 制御方式・受電との切換方式【新得PA・S I C】	箇所	1			
自家発電設備設計 電線路【新得PA・S I C】	箇所	1			
自家発電設備設計 発電機室規模【新得PA・S I C】	箇所	1			
道路照明設備設計 インターチェンジ TYPE D【新得PA・S I C】	箇所	1			
道路照明設備設計 パーキングエリア TYPE C【新得PA・S I C】	箇所	1			
可変式道路情報板設備設計 設置位置【新得PA・S I C】	箇所	2			
可変式道路情報板設備設計 情報板・監視制御盤【新得PA・S I C】	箇所	2			
可変式道路情報板設備設計 配線・電源【新得PA・S I C】	箇所	2			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通量計測設備設計 交通量計測設備【新得PA・S I C】	箇所	1			
交通量計測設備設計 設置位置【新得PA・S I C】	箇所	1			
交通量計測設備設計 配線・電源【新得PA・S I C】	箇所	1			
C C T V設備設計 明り部用C C T V設備 カメラ配置【新得PA・S I C】	台	6			
C C T V設備設計 明り部用C C T V設備 制御・伝送機器配置【新得PA・S I C】	箇所	1			
C C T V設備設計 明り部用C C T V設備 各種機器仕様【新得PA・S I C】	箇所	1			
C C T V設備設計 明り部用C C T V設備 制御方式【新得PA・S I C】	箇所	1			
C C T V設備設計 明り部用C C T V設備 伝送方式【新得PA・S I C】	箇所	1			
C C T V設備設計 明り部用C C T V設備 構内伝送路【新得PA・S I C】	箇所	2			
伝送交換設備設計 ローカル伝送設備 伝送設備【新得PA・S I C】	箇所	1			
伝送交換設備設計 ローカル伝送設備 交換設備【新得PA・S I C】	箇所	1			
伝送交換設備設計 ローカル伝送設備 監視・制御設備【新得PA・S I C】	箇所	1			
伝送交換設備設計 ローカル伝送設備 直流電源設備【新得PA・S I C】	箇所	1			
伝送交換設備設計 ローカル伝送設備 機器配置及び室内広【新得PA・S I C】	箇所	1			
伝送交換設備設計 ローカル伝送設備 構内伝送路【新得PA・S I C】	箇所	1			
伝送交換設備設計 ローカル伝送設備 空気調和設備【新得PA・S I C】	箇所	1			

内 訳 書

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
電力系遠方監視制御設備設計 子局 監視・制御・計測等項目【新得PA・S I C】	箇所	1			
電力系遠方監視制御設備設計 子局 各種機器仕様【新得PA・S I C】	箇所	1			
電力系遠方監視制御設備設計 子局 機器配置及び室内広さ【新得PA・S I C】	箇所	1			
E T C設備設計 路側無線装置 無線部及び通信制御部【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 路側無線装置 設置位置【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 路側無線装置 配線・電源【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 E T C車線表示板 表示板・表示灯・路側表示器【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 E T C車線表示板 配線・電源【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 車線監視制御盤 設置位置【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 車線監視制御盤 車線監視制御盤【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 車線監視制御盤 配線・電源【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 料金所サーバ・I Cカード処理装置 設置位置【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 料金所サーバ・I Cカード処理装置 機器【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 料金所サーバ・I Cカード処理装置 配線・電源【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 路側機器 設置位置【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 路側機器 各種路側機器【新得PA・S I C】	料金所毎	1			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
E T C設備設計 路側機器 配線・電源【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 無停電電源設備【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
E T C設備設計 料金収受機械システムとの接続設計【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
車線外インターホン設備 設置位置【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
車線外インターホン設備 配線・電源【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
拡声放送設備 設置位置【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
拡声放送設備 制御・伝送機器配置【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
拡声放送設備 各種機器仕様【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
拡声放送設備 構内伝送路【新得PA・S I C】	料金所毎	1			
通信土木工事設計	式	1			
通信線路工事設計	式	1			
現地調査	式	1			
打合せ（設備設計）	式	1			
仕様書作成（設備設計）	式	3			
小計					
直接経費					

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通費・日当・宿泊費（現地調査）	式	1			
交通費・日当・宿泊費（中間・最終打合せ）	式	1			
小計					
その他原価	式	1			
一般管理費等	式	1			
計					
合計					
消費税及び地方消費税相当額					
総計					